

Carri Trasporto Veicoli Pack Update

Contenuto del pack:

-FS_LaadkksA
-FS_LaadkksB
-FS_LaadkksB_L
-FS_LaadkksA_FDucato1
-FS_LaadkksB_FDucato1
-FS_LaadkksB_FDucato1_L
-FS_LaadkksA_FDucato2
-FS_LaadkksB_FDucato2
-FS_LaadkksB_FDucato2_L
-FS_LaadkksA_FDucato3
-FS_LaadkksB_FDucato3
-FS_LaadkksB_FDucato3_L
-FS_Laekks1A
-FS_Laekks1B
-FS_Laekks1B_L
-FS_Laekks1_F500_A
-FS_Laekks1_F500_B
-FS_Laekks1_F500_B_L
-FS_Laekks1_F600_A
-FS_Laekks1_F600_B
-FS_Laekks1_F600_B_L
-FS_Laekks1_FPanda_A
-FS_Laekks1_FPanda_B
-FS_Laekks1_FPanda_B_L
-FS_Laekks1_FFiesta_A
-FS_Laekks1_FFiesta_B
-FS_Laekks1_FFiesta_B_L
-FS_Laekks1_TYaris_A
-FS_Laekks1_TYaris_B
-FS_Laekks1_TYaris_B_L
-FS_Laekks1_CC1_A
-FS_Laekks1_CC1_B
-FS_Laekks1_CC1_B_L
-FS_Laekks2A
-FS_Laekks2B
-FS_Laekks2B_L
-FS_Laekks2_F500_A
-FS_Laekks2_F500_B
-FS_Laekks2_F500_B_L
-FS_Laekks2_F600_A
-FS_Laekks2_F600_B
-FS_Laekks2_F600_B_L
-FS_Laekks2_FPanda_A
-FS_Laekks2_FPanda_B
-FS_Laekks2_FPanda_B_L
-FS_Laekks2_FFiesta_A
-FS_Laekks2_FFiesta_B
-FS_Laekks2_FFiesta_B_L
-FS_Laekks2_TYaris_A
-FS_Laekks2_TYarisB
-FS_Laekks2_TYaris_B_L
-FS_Laekks2_CC1_A
-FS_Laekks2_CC1_B
-FS_Laekks2_CC1_B_L
-FS_Laekks3A
-FS_Laekks3B
-FS_Laekks3B_L
-FS_Laekks3_F500_A
-FS_Laekks3_F500_B
-FS_Laekks3_F500_B_L
-FS_Laekks3_F600_A
-FS_Laekks3_F600_B

-FS_LaadgrsA
-FS_LaadgrsB
-FS_LaadgrsB_L
-FS_LaadgrsA_FDucato1
-FS_LaadgrsB_FDucato1
-FS_LaadgrsB_FDucato1_L
-FS_LaadgrsA_FDucato2
-FS_LaadgrsB_FDucato2
-FS_LaadgrsB_FDucato2_L
-FS_LaadgrsA_FDucato3
-FS_LaadgrsB_FDucato3
-FS_LaadgrsB_FDucato3_L
-FS_LaaeksA
-FS_LaaeksB
-FS_LaaeksB_L
-FS_Laaeks_F500_A
-FS_Laaeks_F500_B
-FS_Laaeks_F500_B_L
-FS_Laaeks_F600_A
-FS_Laaeks_F600_B
-FS_Laaeks_F600_B_L
-FS_Laaeks_FPanda_A
-FS_Laaeks_FPanda_B
-FS_Laaeks_FPanda_B_L
-FS_Laaeks_FFiesta_A
-FS_Laaeks_FFiesta_B
-FS_Laaeks_FFiesta_B_L
-FS_Laaeks_TYaris_A
-FS_Laaeks_TYaris_B
-FS_Laaeks_TYaris_B_L
-FS_Laaeks_CC1_A
-FS_Laaeks_CC1_B
-FS_Laaeks_CC1_B_L
-FS_Laaers1A
-FS_Laaers1B
-FS_Laaers1B_L
-FS_Laaers1_F500_A
-FS_Laaers1_F500_B
-FS_Laaers1_F500_B_L
-FS_Laaers1_F600_A
-FS_Laaers1_F600_B
-FS_Laaers1_F600_B_L
-FS_Laaers1_FPanda_A
-FS_Laaers1_FPanda_B
-FS_Laaers1_FPanda_B_L
-FS_Laaers1_FFiesta_A
-FS_Laaers1_FFiesta_B
-FS_Laaers1_FFiesta_B_L
-FS_Laaers1_TYaris_A
-FS_Laaers1_TYaris_B
-FS_Laaers1_TYaris_B_L
-FS_Laaers1_CC1_A
-FS_Laaers1_CC1_B
-FS_Laaers1_CC1_B_L
-FS_Laaers2A
-FS_Laaers2B
-FS_Laaers2B_L
-FS_Laaers2_F500_A
-FS_Laaers2_F500_B
-FS_Laaers2_F500_B_L
-FS_Laaers2_F600_A
-FS_Laaers2_F600_B

-FS_Laekks3_F600_B_L
-FS_Laekks3_FPanda_A
-FS_Laekks3_FPanda_B
-FS_Laekks3_FPanda_B_L
-FS_Laekks3_FFiesta_A
-FS_Laekks3_FFiesta_B
-FS_Laekks3_FFiesta_B_L
-FS_Laekks3_TYaris_A
-FS_Laekks3_TYaris_B
-FS_Laekks3_TYaris_B_L
-FS_Laekks3_CC1_A
-FS_Laekks3_CC1_B
-FS_Laekks3_CC1_B_L

-FS_Laaers2_F600_B_L
-FS_Laaers2_FPanda_A
-FS_Laaers2_FPanda_B
-FS_Laaers2_FPanda_B_L
-FS_Laaers2_FFiesta_A
-FS_Laaers2_FFiesta_B
-FS_Laaers2_FFiesta_B_L
-FS_Laaers2_TYaris_A
-FS_Laaers2_TYaris_B
-FS_Laaers2_TYaris_B_L
-FS_Laaers2_CC1_A
-FS_Laaers2_CC1_B
-FS_Laaers2_CC1_B_L

Breve Descrizione:

-FS_LaadkksA
-FS_LaadkksB
-FS_LaadkksB_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadkks della compagnia TRANSWAGGON adibiti al trasporto di furgoni nuovi qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_LaadkksA_FDucato1
-FS_LaadkksB_FDucato1
-FS_LaadkksB_FDucato1_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadkks della compagnia TRANSWAGGON adibiti al trasporto di furgoni nuovi qui riprodotti con trasporto di "Fiat Ducato" vari rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_LaadkksA_FDucato2
-FS_LaadkksB_FDucato2
-FS_LaadkksB_FDucato2_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadkks della compagnia TRANSWAGGON adibiti al trasporto di furgoni nuovi qui riprodotti con trasporto di "Fiat Ducato" vari rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_LaadkksA_FDucato3
-FS_LaadkksB_FDucato3
-FS_LaadkksB_FDucato3_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadkks della compagnia TRANSWAGGON adibiti al trasporto di furgoni nuovi qui riprodotti con trasporto di "Fiat Ducato" vari rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Significato della marcatura:

L: Carri pianali ad assi Speciale
aa: a 4 assi
d: attrezzato per trasporto di veicoli stradali
kk: massa trasportabile compresa tra 20t e 25t
s atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Laekks1A
-FS_Laekks1B
-FS_Laekks1B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks1_F500_A
-FS_Laekks1_F500_B
-FS_Laekks1_F500_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Nuova Fiat 500", il restyling della vecchia 500 dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks1_F600_A
-FS_Laekks1_F600_B
-FS_Laekks1_F600_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Fiat 600", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks1_FPanda_A
-FS_Laekks1_FPanda_B
-FS_Laekks1_FPanda_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Nuova Fiat Panda" il restyling della vecchia Panda dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks1_FFiesta_A
-FS_Laekks1_FFiesta_B
-FS_Laekks1_FFiesta_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Ford Fiesta 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks1_TYaris_A
-FS_Laekks1_TYaris_B
-FS_Laekks1_TYaris_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Toyota Yaris 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks1_CC1_A
-FS_Laekks1_CC1_B
-FS_Laekks1_CC1_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Citroen C1", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è strutturato in modo che il piano superiore sia leggermente più stretto rispetto a quello inferiore.

-FS_Laekks2A
-FS_Laekks2B
-FS_Laekks2B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks2_F500_A
-FS_Laekks2_F500_B
-FS_Laekks2_F500_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Nuova Fiat 500", il restyling della vecchia 500 dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks2_F600_A
-FS_Laekks2_F600_B
-FS_Laekks2_F600_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Fiat 600", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks2_FPanda_A
-FS_Laekks2_FPanda_B
-FS_Laekks2_FPanda_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Nuova Fiat Panda" il restyling della vecchia Panda dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks2_FFiesta_A
-FS_Laekks2_FFiesta_B
-FS_Laekks2_FFiesta_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Ford Fiesta 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks2_TYaris_A
-FS_Laekks2_TYaris_B
-FS_Laekks2_TYaris_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Toyota Yaris 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks2_CC1_A
-FS_Laekks2_CC1_B
-FS_Laekks2_CC1_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Citroen C1", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto è leggermente più lungo rispetto agli altri carri della stessa serie, atto a trasportare auto di grande e media lunghezza

-FS_Laekks3A
-FS_Laekks3B
-FS_Laekks3B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

-FS_Laekks3_F500_A
-FS_Laekks3_F500_B
-FS_Laekks3_F500_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Nuova Fiat 500", il restyling della vecchia 500 dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

-FS_Laekks3_F600_A
-FS_Laekks3_F600_B
-FS_Laekks3_F600_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Fiat 600", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

-FS_Laekks3_FPanda_A
-FS_Laekks3_FPanda_B
-FS_Laekks3_FPanda_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Nuova Fiat Panda" il restyling della vecchia Panda dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

-FS_Laekks3_FFiesta_A
-FS_Laekks3_FFiesta_B
-FS_Laekks3_FFiesta_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Ford Fiesta 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

-FS_Laekks3_TYaris_A
-FS_Laekks3_TYaris_B
-FS_Laekks3_TYaris_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Toyota Yaris 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

-FS_Laekks3_CC1_A
-FS_Laekks3_CC1_B
-FS_Laekks3_CC1_B_L

Carri accoppiati a tre assi di tipo "L" serie Laekks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto nuove qui riprodotti con trasporto di auto "Citroen C1", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo. Questo carro della serie Laekks è particolare in quanto la struttura del carro porta ad avere le scale di accesso al piano superiore direttamente in mezzo ai grossi sostegni laterali, inoltre la colorazione è blu.

Il carro Laekks3 è stato ricavato seguendo pari passo un mio modellino "Electrotren" in scala HO

Significato della marcatura:

L: Carri pianali ad assi Speciale
a: a 3 assi
e: a 2 piani per auto
kk: massa trasportabile compresa tra 20t e 25t
s atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_LaadgrsA
-FS_LaadgrsB
-FS_LaadgrsB_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadgrs delle FS adibiti al trasporto di veicoli stradali qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo. Questi carri sono stati realizzati da Trenitalia di recente per fare fronte alla richiesta di materiale rotabile per trasporto di mezzi stradali: sono stati ricavati da carri Kgps ai quali sono stati toli gli stanti, rinforzato il sottocassa, poste due corsie centrali per la posa degli autoveicoli, aggiunti le corsie alterali per gli agganci dei blocchi per le ruote e accoppiati a due a due

-FS_LaadgrsA_FDucato1
-FS_LaadgrsB_FDucato1
-FS_LaadgrsB_FDucato1_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadgrs delle FS adibiti al trasporto di veicoli stradali qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_LaadgrsA_FDucato2
-FS_LaadgrsB_FDucato2
-FS_LaadgrsB_FDucato2_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadgrs delle FS adibiti al trasporto di veicoli stradali qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_LaadgrsA_FDucato3
-FS_LaadgrsB_FDucato3
-FS_LaadgrsB_FDucato3_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laadgrs delle FS adibiti al trasporto di veicoli stradali qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Significato della marcatura:

L: Carri pianali ad assi Speciale
aa: a 4 assi
d: attrezzato per trasporto di veicoli stradali
g: attrezzato per il trasporto di container
r: con 2 elementi lunghezza complessiva $\geq 27m$
s atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_LaaeksA
-FS_LaaeksB
-FS_LaaeksB_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo. Questo carro ha la peculiarità di avere il piano superiore di carico mobile in altezza (si alza e si abbassa) a seconda della tipologia di auto che trasporta.

-FS_Laaeks_F500_A
-FS_Laaeks_F500_B
-FS_Laaeks_F500_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Nuova Fiat 500", il restyling della vecchia 500 dei primi anni del nuovo millennio, rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaeks_F600_A
-FS_Laaeks_F600_B
-FS_Laaeks_F600_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Fiat 600", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaeks_FPanda_A
-FS_Laaeks_FPanda_B
-FS_Laaeks_FPanda_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Nuova Fiat Panda", il restyling della vecchia Panda dei primi anni del nuovo millennio rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaeks_FFiesta_A
-FS_Laaeks_FFiesta_B
-FS_Laaeks_FFiesta_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Ford Fiesta 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaeks_Tyaris_A
-FS_Laaeks_TYaris_B
-FS_Laaeks_TYArIs_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Toyota Yaris 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaeks_CC1_A
-FS_Laaeks_CC1_B
-FS_Laaeks_CC1_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaeks della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Citroen C1", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Significato della marcatura:

L: Carri pianali ad assi Speciale
aa: a 4 assi
e: attrezzato per trasporto di auto
k: massa trasportabile fino a 40t
s atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Laaers1A
-FS_Laaers1B
-FS_Laaers1B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers1_F500_A
-FS_Laaers1_F500_B
-FS_Laaers1_F500_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Nuova Fiat 500", il restyling della vecchia 500 dei primi anni del nuovo millennio rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers1_F600_A
-FS_Laaers1_F600_B
-FS_Laaers1_F600_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Fiat 600", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers1_FPanda_A
-FS_Laaers1_FPanda_B
-FS_Laaers1_FPanda_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Nuova Fiat Panda", il restyling della vecchia Panda dei primi anni del nuovo millennio rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers1_FFiesta_A
-FS_Laaers1_FFiesta_B
-FS_Laaers1_FFiesta_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Ford Fiesta 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers1_TYaris_A
-FS_Laaers1_TYaris_B
-FS_Laaers1_TYaris_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Toyoya Yaris 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers1_CC1_A
-FS_Laaers1_CC1_B
-FS_Laaers1_CC1_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Citroen C1", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers2A
-FS_Laaers2B
-FS_Laaers2B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti vuoti rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo. Questo carro Laaers rispetto a quello di prima ha il piano alto di carico regolabile in altezza a seconda della tipologia di auto che trasporta.

-FS_Laaers2_F500_A
-FS_Laaers2_F500_B
-FS_Laaers2_F500_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Nuova Fiat 500", il restyling della vecchia 500 dei primi anni del nuovo millennio rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers2_F600_A
-FS_Laaers2_F600_B
-FS_Laaers2_F600_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Fiat 600", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers2_FPanda_A
-FS_Laaers2_FPanda_B
-FS_Laaers2_FPanda_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Nuova Fiat Panda", il restyling della vecchia Panda dei primi anni del nuovo millennio rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers2_FFiesta_A
-FS_Laaers2_FFiesta_B
-FS_Laaers2_FFiesta_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Ford Fiesta 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers2_TYaris_A
-FS_Laaers2_TYaris_B
-FS_Laaers2_TYaris_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Toyota Yaris 2010", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

-FS_Laaers2_CC1_A
-FS_Laaers2_CC1_B
-FS_Laaers2_CC1_B_L

Carri accoppiati a quattro assi (2 carri a 2 assi accoppiati) di tipo "L" serie Laaers della compagnia SITFA (Società Italiana Trasporto Ferroviario Automobili) adibiti al trasporto di auto qui riprodotti con trasporto auto "Citroen C1", rispettivamente primo carro, secondo carro e secondo carro con lanterne semaforiche di fine convoglio, gancio retratto e tubazione a riposo.

Significato della marcatura:

L: Carri pianali ad assi Speciale
aa: a 4 assi
e: a 2 piani per auto
r: con 2 elementi lunghezza complessiva $\geq 27m$
s atto al regime di velocità "s" (100km/h)

Per una maggiore realtà i carri si agganciano tra loro tramite ganci e tubazioni.

Per creare un consist:

Le parti del carro sono 2: la parte prima (A) e la parte seconda (B).

Quando creeremo un consist con questi carri ci devono essere quindi sempre presenti la parte A e la parte B.

Il carro non funziona con una sola delle due parti!!!

Il carro non funziona nemmeno se scambiamo i pezzi fra loro (esempio: il carro FS_Laekks1A potrà solo accoppiarsi con il carro FS_Laekks1B, non si accoppia con FS_Laekks2B e nemmeno con FS_Laekks3B).

Potranno però essere creati senza problemi consist ibridi metà pieni e vuoti mischiando carri vuoti e pieni dello stesso tipo (esempio: posso accoppiare il carro FS_Laekks1_F500_A con FS_Laekks1_FPanda_A, oppure FS_Laekks1A con FS_Laekks1_FFiesta_B_L)

Installazione:

Cliccare sul file eseguibile ed attenersi alle istruzioni che compaiono.

Alla fine dell'installazione verrà creata la cartella "Carri Trasporto_Veicoli_Pack" contenente tutto il materiale rotabile del pacchetto.

IMPORTANTE: Essendo un update di un pacchetto già pubblicato per funzionare necessita del pack originario già installato nel vostro computer. Lo potete trovare qui:

http://www.trainsimhobby.net/infusions/pro_download_panel/file.php?did=253&file_id=257

Il pacchetto è predisposto per funzionare con la patch MSTs Bin installata scaricabile da qui:

<http://mstsbin.uktrainsim.com/data/MSTSPatch1.8.052113en.zip>

Note di realizzazione:

Modello 3D	Riccardo Gennari
Textures:	Riccardo Gennari
Files Wag:	Riccardo Gennari
Foto rotabili:	Riccardo Gennari
File Autoinstallante:	Riccardo Gennari

Particolari ringraziamenti vanno a:

Andrea De Berti, Paolo Damiano, Maurizio Carnemolla che mi hanno sopportato su Skype nelle serate "mute" quando realizzavo questo pacchetto, nonché per il loro appoggio morale.

Per informazioni e altro contattatemi al mio indirizzo e-mail

rgennari@libero.it

Per i repaints:

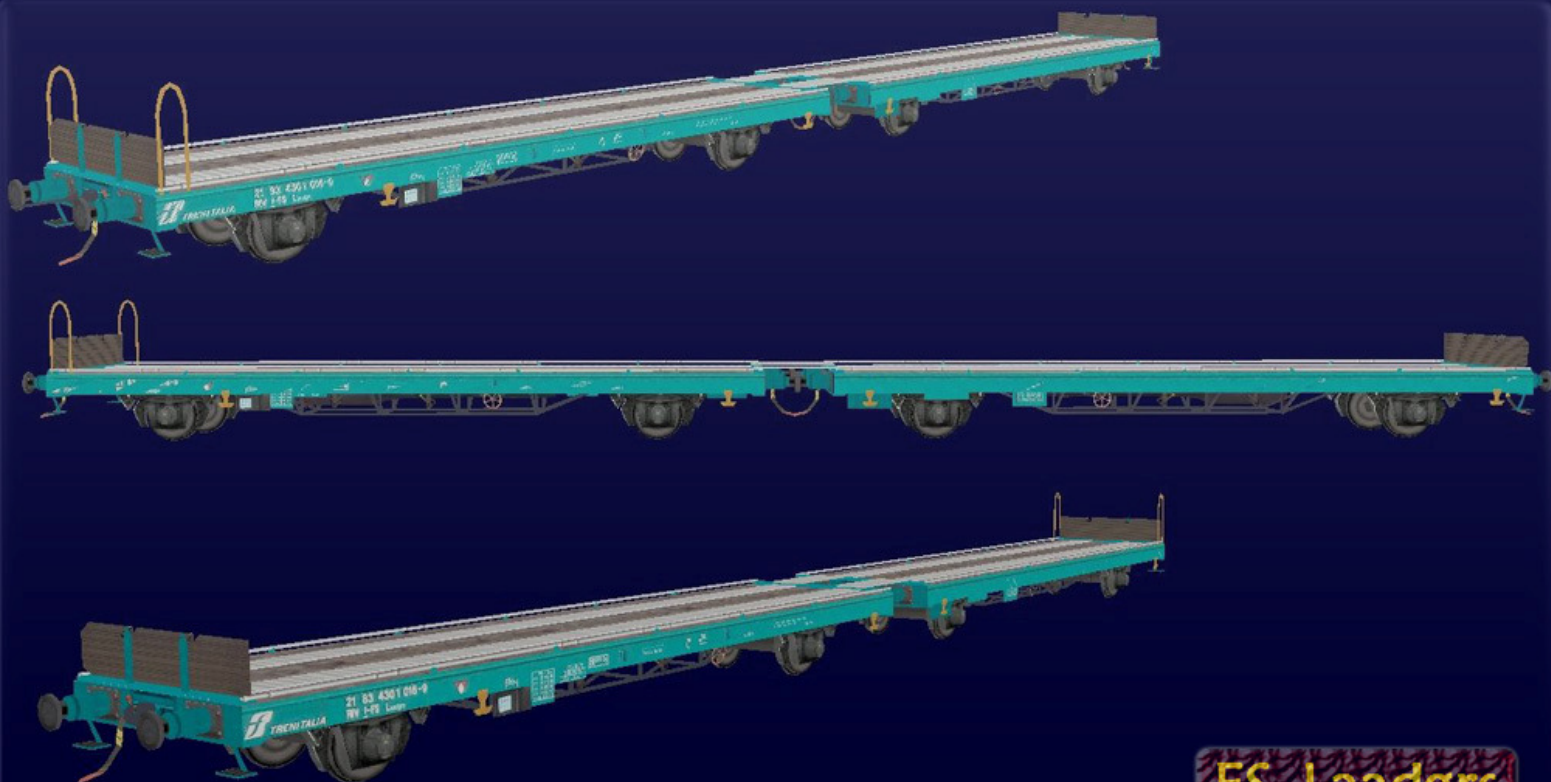
Pacchetto di rotabili pubblicato in regime di copyright.

Vietata la pubblicazione dell'intero pacchetto o di parti di esso in nessun sito, in nessun server, in alcun supporto ottico o di memoria in generale, senza la previa autorizzazione dell'autore stesso.

Pacchetto pubblicato senza scopo di lucro pertanto non può essere scritto su supporti ottici o di memoria in generale o altro materiale atto alla vendita oppure incluso in pacchetti venduti tramite aste on line.

Vietata qualsiasi forma di repaint, reskin o qualunque altra modifica fatta ai file del pacchetto.

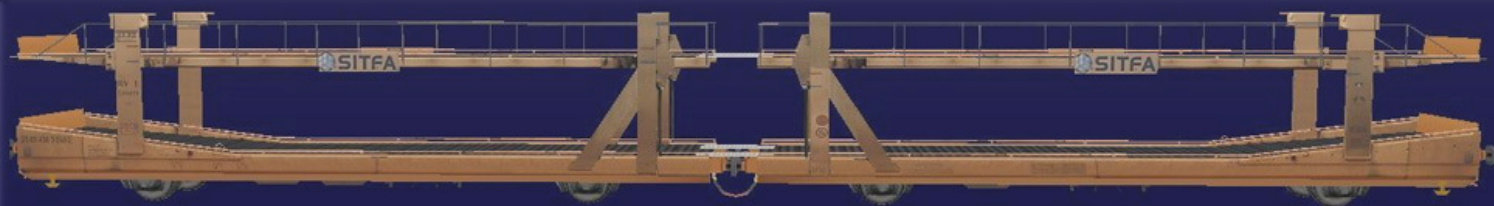
Anteprime dei rotabili:



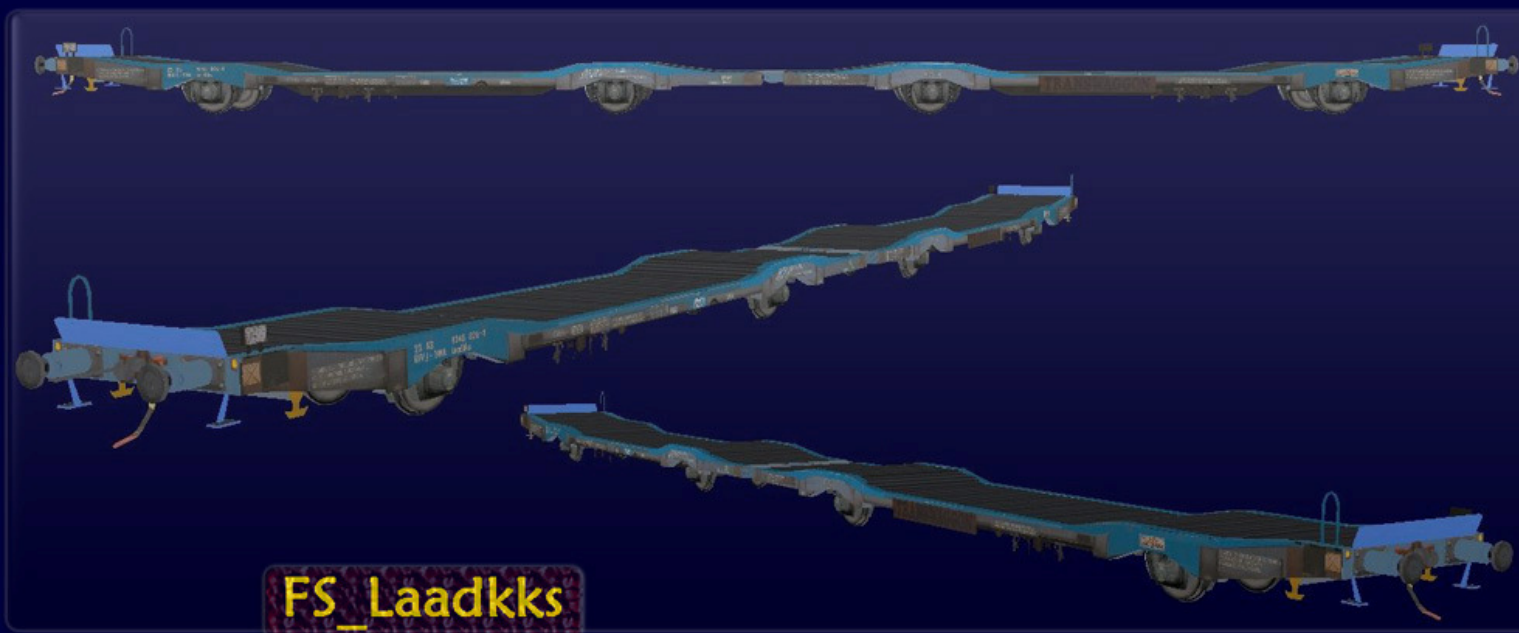
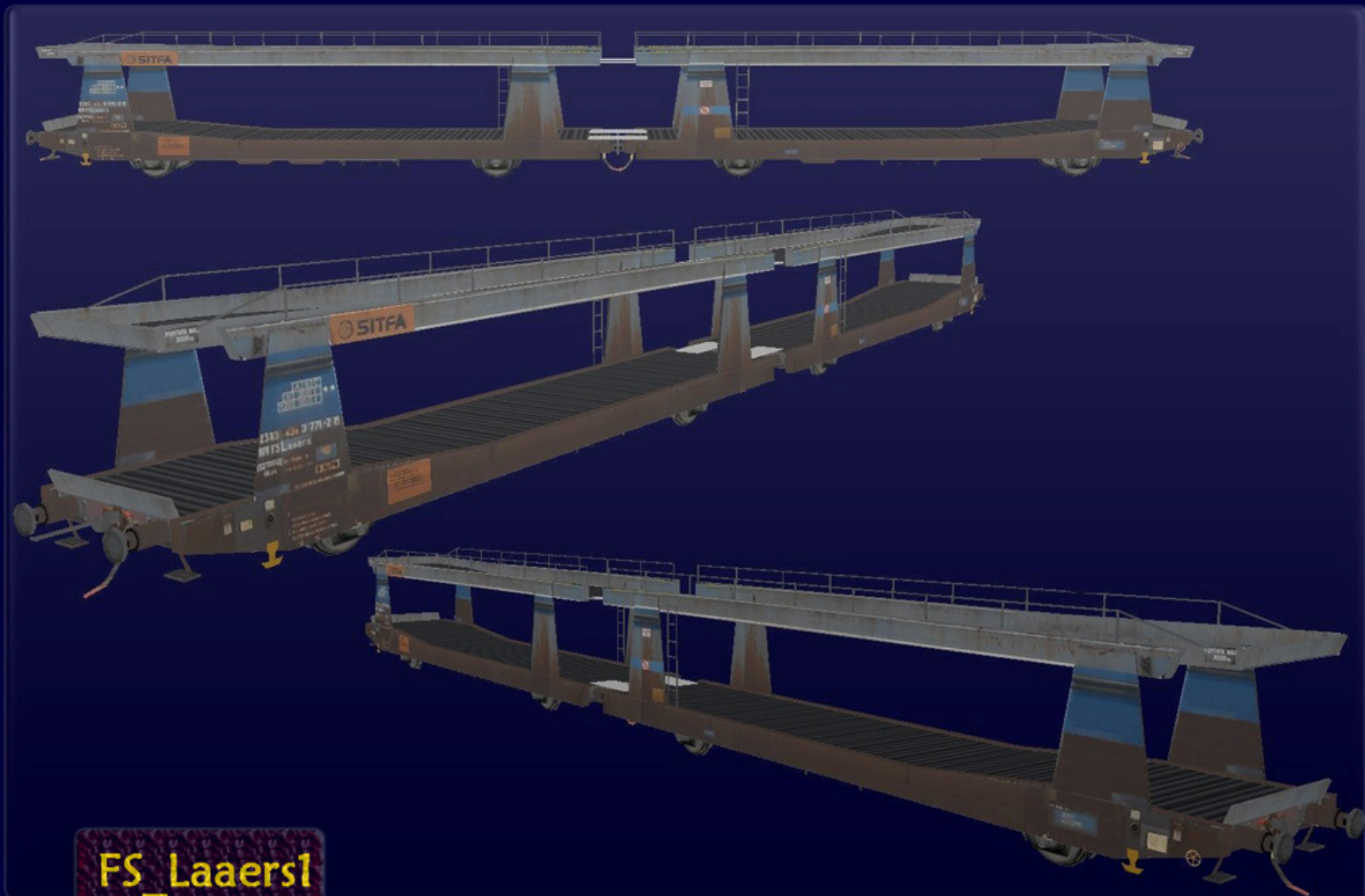
FS_Laadgrs

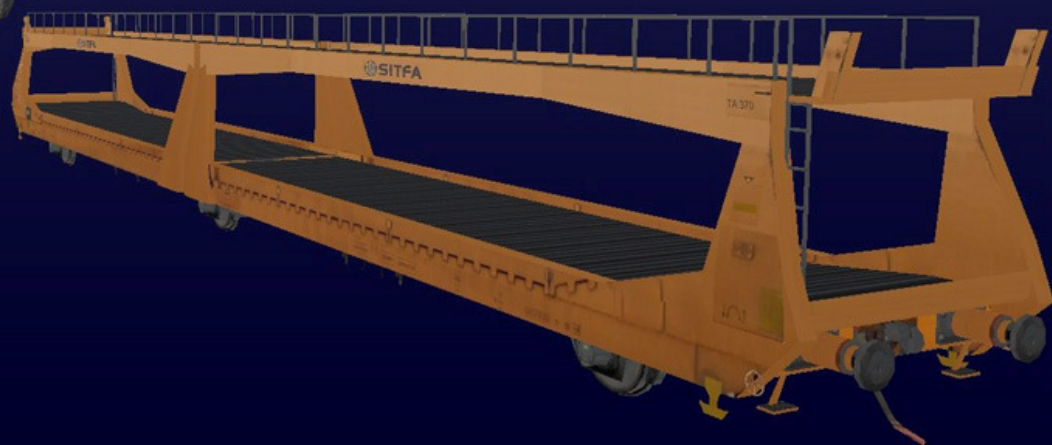
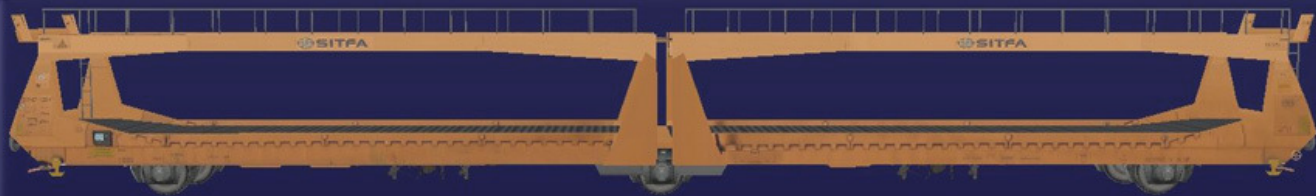


FS_Laaeks

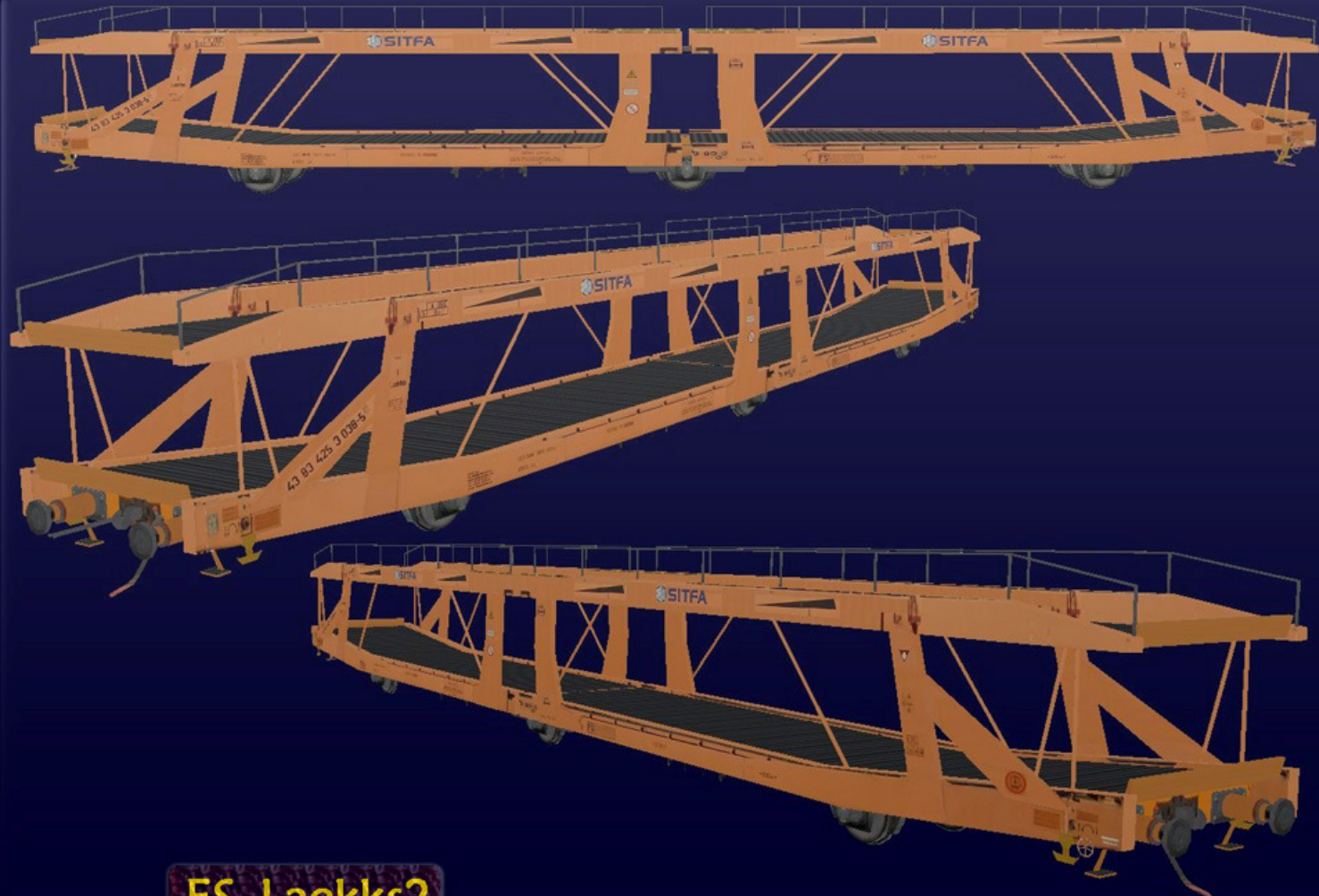


FS_Laaers2

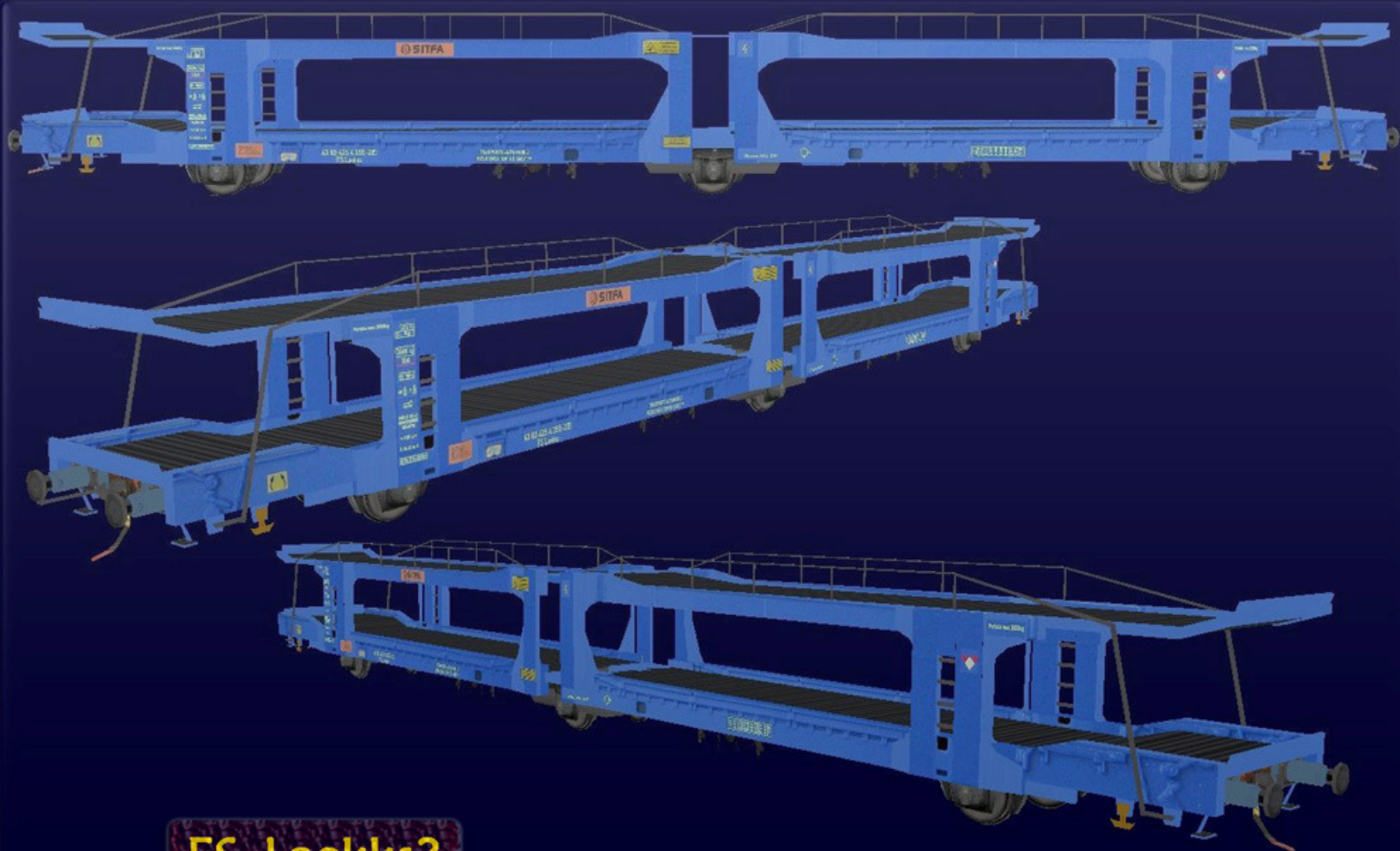




FS_Laekks1



FS_Laekks2



FS_Laekks3